

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu:

Název: „**ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ VYBAVENOST PRO LOKALITU PISKAČŮV SAD**“

Druh stavby: Novostavby

Místo stavby: Olešnice na Moravě, lokalita Piskačův sad

Katastrální území: Olešnice

Kraj: Jihomoravský

Stupeň dokumentace: PDPS

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Jedná se o výstavbu dopravní infrastruktury pro nově plánovanou výstavbu rodinných domů.

Lokalita se nachází v západní části města Olešnice. Lokalita bude připojena na ulici Klimentka a na stávající účelovou komunikaci ke Ski areálu. Lokalita bude řešena jako obytná zóna.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod. :

Bylo provedeno směrové zaměření lokality v souřadnicovém systému JTSK a výškové zaměření BpV.

Bylo provedeno ověření průběhu inženýrských sítí.

Byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

Geodetické zaměření a zákresy inženýrských sítí jsou zakresleny v situaci stavby a byly podkladem pro tuto PD.

Z inženýrskogeologického průzkumu vyplývá únosnost základové spáry v rozmezí 10-25 MPa. Předpokládá se výměna aktivní zóny pro zlepšení únosnosti.

Z hydrogeologického průzkumu vyplynula nemožnost likvidace dešťových vod z komunikací pomocí vsaku. Bude použita betonová dlažby pro maximalizaci vsaku, nicméně je nutná dešťová kanalizace.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Stavbu tvoří tyto stavební objekty:

D.1.1 SO 101 Komunikace

D.1.2 SO 401 Veřejné osvětlení

D.1.3 SO 801 Sadové úpravy

Stavba je koordinována s následujícími stavebními objekty zpracovanými samostatnými dokumentacemi (není součástí této PD):

Kanalizace dešťová
Kanalizace splašková
Elektrické vedení

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

SO 101 Komunikace:

Komunikace je navržena jako obytná zóna. Na začátku úprav je obytná zóna napojena na stávající místní komunikaci přes nájezdový práh. Na konci úpravy bude obytná zóna napojena na místní komunikaci taktéž přes nájezdový práh.

Komunikace bude provedena v proměnlivé šíři dle situace 3,5 – 6,90m. Komunikace je směrově vychylována pomocí zelených ploch pro zajištění fyzického zpomalení dopravy. Uliční prsto je navržen v šíři min. 10 m u větve A a min. 8,70 m u větve B.

Obytná zóna bude v celém rozsahu zhotovena v přísném sklonu 2%. podélný spád bude max. 8,33% viz. podélný profil.

Povrch zpevněných částí obytné zóny bude tvořen betonovou dlažbou 100/200 v tl. 80 mm v barvě přírodní šedá. Varovné pásy budou z betonové dlažby 100/200 s reliéfním povrchem v tl. 80 mm v barvě antracit.

Samostatné sjezdy nejsou součástí této PD (budou povolovány samostatně s výstavbou jednotlivých rodinných domů). Povrch parkovacích stání bude tvořen betonovou dlažbou zatravněovací 200/200 v tl. 80 mm (spára 30 mm – vysypáno kamenivem fr 4/8) barva antracit. Dlážděná plocha bude opřena do bet. Obrub 100/250 mm uložených do bet. Lože tl. 100 mm z C16/20. Na začátku úpravy bude z důvodu zářezu po levé straně osazena betonová palisáda průměru 200 mm a ukotveno nové oplocení. Po pravé straně bude palisáda použita pro zkrácení svahového tělesa a zajištění rozhledových poměrů při výjezdu z obytné zóny.

Parkovací stání jsou navržena ve zpevněné ploše vyznačená odlišnou barvou a typem dlažby. Dopravu v klidu bude zajištěna stáním na jednotlivých pozemcích u rodinných domů v počtu min. dvou stání na 1 RD.

Komunikace z betonové dlažby 100/200 mm dle TP 170 D1-D-1, TDZ VI (upravená)

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z hrubého drceného kameniva 4/8mm	HDK	40mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	300mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		620mm	

V případě, že nebude na pláni dosaženo Edef2min. = 45 MPa bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 200Mm z C 0/32, C_{8/10}

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Podzemní voda je v dostatečné hloubce a nebude mít vliv na stavbu komunikací:

Povrchové vody budou v maximální možné míře zasakovány přes betonovou dlažbu do podloží. Nevsáknutá povrchová voda bude pomocí příčného a podélného sklonu svedena do odvodňovacího mělkého žlabu tvořeného betonovou dlažbou 100/100 mm v tl. 80 mm uložené do bet. Lože z C16/20. Hloubka žlabu bude 20-30 mm. Voda vedená žlabem bude odvedena pomocí uličních vpustí s ocelovou mříží 300/500 mm do nově navrhované dešťové kanalizace (řeší samostatný objekt).

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Dopravní značení je zakresleno v situaci stavby.

Bude osazeno DZ IZ5a a IZ5b.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejprve budou provedeny hrubé terénní úpravy, dále bude provedena výstavba inženýrských sítí.

Výstavba stavebního objektu SO 101 Komunikace bude rozdělena na dvě etapy. První etapa SO 101 Komunikace bude spočívat v provedení potřebných výkopů a provedení podkladních vrstev včetně palisád. Dočasně bude proveden kryt z asfaltového recyklátu.

Druhá etapa po dokončení výstavby RD bude odstraněn asfaltový recyklát a následně bude provedeno osazení obrub a pokládka dlažby.

i) Vazba na případné technologické vybavení:

Nevyskytují se.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

Vzhledem k charakteru a rozsahu nebylo provedeno.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Obytná zóna je navržena v šíři min. 3,5 m se zpevněným povrchem. Navržené jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných

technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ukončení (začátek) obytné zóny je navrženo přes nájezdový práh s obrubou sníženou do úrovně povrchu.

Základní příčný sklon je 2%. Podélný sklon je patrný z podélného profilu max. 8,3%.

Ukončení (začátek) obytné zóny je vyznačen varovným pásem šířky 0,4m z reliéfní dlažby.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni přirozenou vodící linií tvořenou podezdívkami plotů, opěrných zdí (palisád), převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně rozhraním ploch (dlažby/zeleň).

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

Hlinsko, únor 2022

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.